

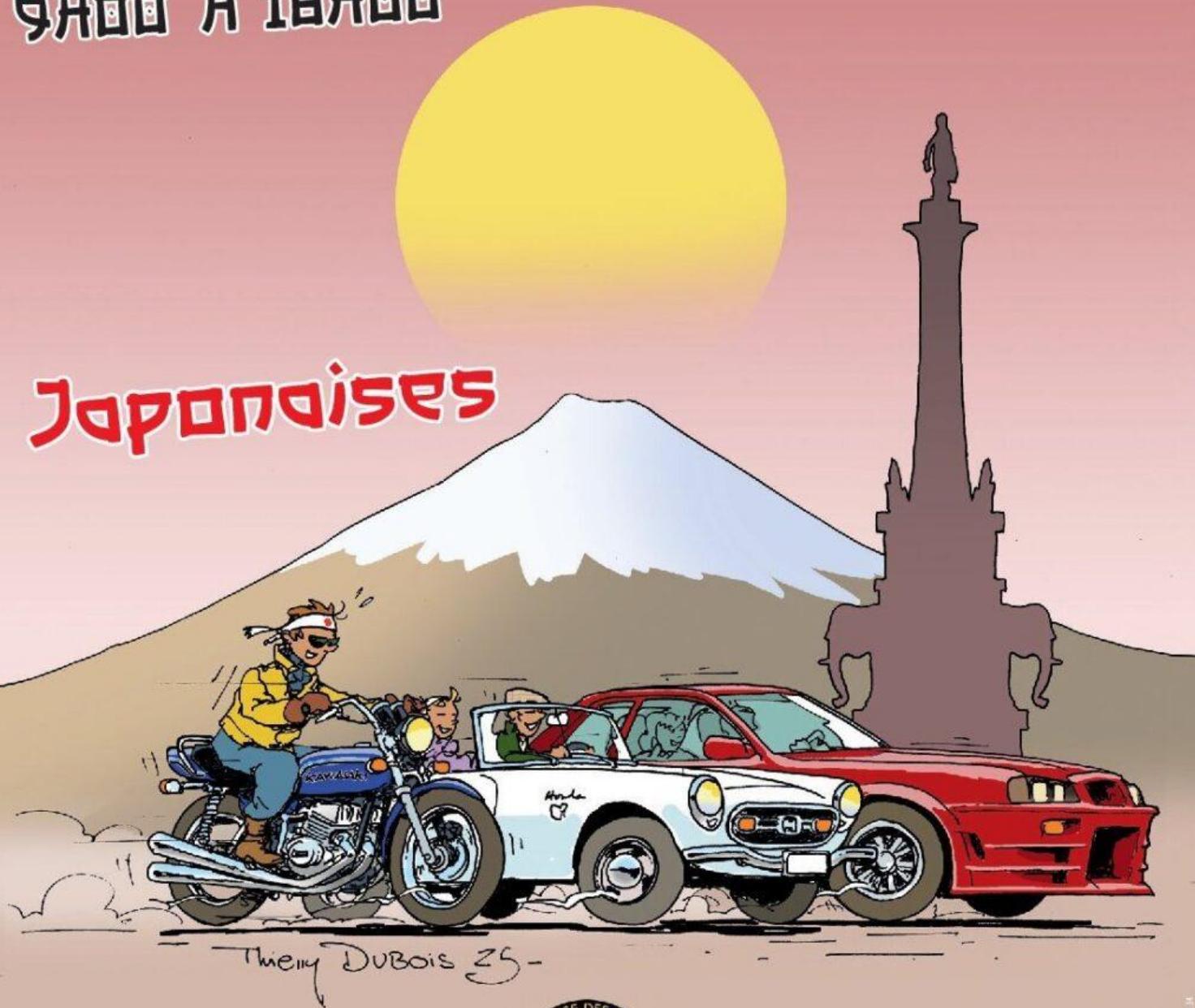
24^e

CHAMBERY
AUTOMOTO Rétra



6 - 7 Décembre 2025
9H00 - 18H00

Japanaises



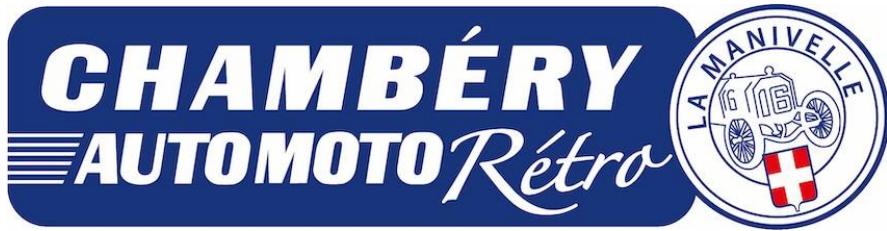
savoieexpo
ÉVÉNEMENTS ET CONGRÈS



JAPAN DAYS
自動車イベント



DOSSIER DE PRESSE 2025



DOSSIER DE PRESSE 2025

SOMMAIRE

Édito du Président.....	3
La Fédération française des Véhicules d'Epoque	4
La collection de véhicule : chiffres clés et indicateurs socio-économiques	5
Une diversité d'exposition.....	9
Focus sur la culture automobile japonaise	12
Une bourse de pièces détachées et vente d'article auto - moto.....	124
Les clubs moto et auto : un monde associatif très dynamique	15
Animations et temps forts.....	16
Chambery Auto Moto Retro, un salon labellisé	16
Les partenaires du salon.....	17
Infos pratiques.....	18

Contact Presse

Guillaume CAMBON • La Manivelle
Service communication
organisation@la-manivelle.org

Laëtitia Michel • Savoいexpo
Chargée de communication
04.79.62.36.24
06.49.08.40.19

Enzo Forlin • Savoいexpo
Chargé de communication digitale
04.79.62.06.43
07.48.88.71.71

Édito du Président

Chaque fin d'année, Chambéry devient le point de ralliement de tous les passionnés de mécanique. Cette 24^e édition de **Chambéry Auto Moto Rétro** s'annonce une nouvelle fois comme un véritable voyage dans le temps sur plus de 11 500 m² d'exposition.

Depuis de nombreuses années, l'association La Manivelle rassemble autour d'elle collectionneurs, clubs, marchands, curieux et passionnés. Tous contribuent à faire de ce salon un événement à part : un lieu où l'on admire, où l'on échange, où l'on transmet. Un lieu où l'on se souvient... et où l'on rêve.

Cette année, un hommage particulier sera rendu à la culture automobile japonaise, qui a marqué l'imaginaire collectif par ses modèles iconiques, sportives racées ou légendes populaires. Aux côtés de ce focus inédit, plus de 160 véhicules soigneusement sélectionnés retraceront près d'un siècle d'histoire, des mythiques années 20 aux youngtimers qui séduisent une nouvelle génération d'amateurs.

Chambéry Auto-Moto Rétro, c'est aussi une expérience vivante : une grande bourse de pièces et d'automobilia réunissant plus de 110 marchands, une plongée dans l'univers des deux-roues anciens, des découvertes pour les plus jeunes, et même une piste intérieure dédiée aux véhicules radiocommandés et aux slot cars. Autant d'occasions de partager des passions, de faire de belles trouvailles ou de repartir avec un souvenir unique.

À travers cet événement, nous cultivons une conviction simple : préserver et célébrer le patrimoine automobile, c'est préserver une part de notre histoire commune. Nous vous donnons rendez-vous les **6 et 7 décembre** pour un week-end hors du temps, convivial et riche en découvertes.

Bon salon à toutes et tous,

Eric POLLET

Président de l'Association La Manivelle,
Organisateur du salon Chambéry Auto Moto Retro



La FFVE : Fédération française des Véhicules d'Epoque



Fondée en 1967, la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE) est une association française reconnue d'utilité publique qui a pour but d'encourager, de coordonner et de développer en France la conservation, l'utilisation et la collection de tout véhicule routier d'époque, quelle qu'en soit la nature.

Depuis plus de 50 ans, la FFVE s'engage pour la protection des savoir-faire et la mémoire des véhicules anciens. Elle fédère aujourd'hui 1000 clubs adhérents, 500 professionnels, 50 musées et représente plus de 400 000 collectionneurs, propriétaires de plus d'un million de véhicules d'époque. Elle les représente au quotidien auprès des pouvoirs publics.

Parmi ses missions, la FFVE a une délégation du ministère en charge des transports pour délivrer des attestations de datation et de caractéristiques permettant l'établissement de certificats d'immatriculation de collection, et la délivrance de la carte grise « collection ».



La collection de véhicule : chiffres clés et indicateurs socio-économiques

La FFVE (Fédération Française de véhicule d'époque) a réalisé en 2024 une étude nationale sur les retombées socio-économiques du secteur des véhicules d'époque.

Est considéré comme véhicule d'époque tout véhicule routier à propulsion mécanique fabriqué depuis plus de 30 ans, préservé et entretenu en condition historiquement correcte et conservé en raison de son intérêt technique et culturel et non comme transport quotidien.



L'étude menée auprès de 12 000 propriétaires collectionneurs démontre que l'actualité du véhicule d'époque demeure plutôt dynamique malgré un contexte économique troublé. Les nombreuses activités des particuliers et des clubs recensés, la fréquentation croissante aux événements dédiés et l'activité commerciale du secteur plutôt florissante, traduisent une motivation toujours intacte des collectionneurs à acquérir et entretenir leurs véhicules.

En région Auvergne Rhône-Alpes, on recense 66.7 % de propriétaires de carte grise de collection. Notre région se hisse à la 3^{ème} place du classement, ex-aequo avec la région Ile-de-France, juste derrière la Corse (78.9 %) et la Normandie (70,1 %). A noter que ce chiffre ne tient pas compte des yougtimers qui ne sont pas concernés par la carte grise de collection.

La région AURA se positionne donc parmi les régions les plus dynamiques de France dans le secteur de la collection de véhicules anciens.

Quelques indicateurs et chiffres clés (source étude 2024 FFVE)

Typologie des collectionneurs



L'âge moyen des collectionneurs est de **60 ans**

96 % sont des hommes et **4 %** sont des femmes

50 % des collectionneurs sont retraités

Classement des marques de voiture prisées par les collectionneurs



CITROËN

1. Citroën (31 %)
2. Renault (22 %)
3. Peugeot (19 %)
4. Volkswagen (10 %)
5. Mercedes (9 %)

Un collectionneur possède en moyenne **3 voitures**.

Classement des marques de deux-roues prisées par les collectionneurs



1. Honda (35 %)
2. Yamaha (25 %)
3. Motobecane/Motoconfort/MBK (23 %)
4. BMW (16 %)
5. Suzuki (15 %)

Un collectionneur possède en moyenne 6 deux-roues.

Classement des marques d'utilitaires prisées par les collectionneurs



CITROËN

1. Citroën (37 %)
2. Hotchkiss (21 %)
3. Massey Ferguson (13 %)
4. Someca (10 %)
5. Saviem (8 %)

Un collectionneur possède en moyenne 3 utilitaires.

Distance annuelle parcourue par les collectionneurs (en kilomètres) :



Voitures : 1082 Km / an



Deux-roues : 776 Km / an



Utilitaires : 651 Km / an

Age moyen des véhicules



86 % des voitures ont + de 30 ans
14 % youngtimers (20 – 30 ans)



87 % des deux-roues ont + de 30 ans



92 % des utilitaires ont + de 30 ans
8 % youngtimers (20-30 ans)

Durée de possession d'un véhicule de collection



58 % des propriétaires conservent leur voiture + 10 ans



64 % des propriétaires conservent leur deux-roues + 10 ans



54 % des propriétaires conservent leur utilitaire + 10 ans

Etat des véhicules



20 % restaurés par des pros

92 % des collectionneurs ont des véhicules en état d'origine ou restaurés comme à l'origine.



8 % restaurés par des pros

67 % prévoient une restauration dans les années à venir.



10 % restaurés par des pros

Dépenses directes



3,5 milliards d'€ / an



5507 € / an

par propriétaire

Le secteur des véhicules de collection génère un chiffre d'affaires de 3,5 milliards d'euros par an :

- **3040 € / an par les propriétaires** (frais d'entretien, assurance, réparation, carburant, garage...)
- **5507 €/an**. Ce montant représente **la dépense individuelle annuelle par propriétaire incluant les dépenses directes et les dépenses liées aux sorties.**
- Un collectionneur assiste en moyenne à **2 sorties**. Les chiffres sont légèrement en baisse comparé à 2020/2021 mais le montant dépensé lors de ces sorties a augmenté passant de 800 € à **2467 €**.
- **4 nuitées sont généralement réservées générant 1,5 millions de nuits / an.**
- **7 collectionneurs sur 10 utilisent** leur véhicule de collection pour des ballades familiales, des randos en club ou participent à des événements dédiés.

Tendance

62 % des collectionneurs restent confiants quant à l'avenir des véhicules d'époque et leur droit de circuler. Cependant, certains craignent des restrictions de circulation et davantage de contraintes liées aux contrôles techniques des véhicules.

L'attrait pour les véhicules de collection est toujours d'actualité, ce qui promet de belles rencontres et un bon niveau d'affaires pour le prochain salon Chambéry Auto Moto Retro.



Une diversité d'exposition

Les voitures

La 24^{ème} édition du salon présentera près de 160 modèles de collection, depuis 1910 jusqu'à 1990. De l'utilitaire à la familiale, en passant par les 4x4, les sportives et sans oublier les voitures de luxe, de quoi ravir les plus jeunes, les amateurs rêveurs, les yougtimers nostalgiques et les collectionneurs avertis.

Les modèles des marques emblématiques comme Fiat, Ford, Peugeot, Citroën seront exposés, cette édition promet un véritable voyage dans le temps pour les amoureux de l'automobile.

Quelques références exposées sur l'édition 2025 :



TOYOTA HDJ 80 VX 1996, moteur Moteur 6 cylindres en ligne de 4.200 centimètres cubes, culasse 24 soupapes (moteur conçu à l'origine par ISUZU pour des camions moyens et des chalutiers et amélioré par TOYOTA au niveau culasse et turbo).

Moteurs sans interventions sur 1 million de kilomètres, 3 blocages de différentiels, central, arrière et avant (rarissime), 2 boîtes de vitesses soit 10 vitesses avant et 2 arrière. Poids environ 2.300 kg, Vitesse maxi 185 km/h, Puissance environ 200 CV
Clim, cruise-control, direction à assistance progressive.



527 type Monza de 1929, moteur Scap X 11 de 1100 cc avec un compresseur Cozette 7, boîte 4 vitesses, train avant Perrot -Piganot



Jaguar Mark 4 de 1948

504 V6 Cab



Ford Mustang 1977 Serie 2 – V6 2,8 litres – 105 cv

Les deux roues

Des motos d'époques aux bolides des années 80 : un plateau de choix sera présenté.

Motos et cycles ne seront pas en reste avec une sélection de deux-roues remarquables sur deux espaces distincts.

De nombreuses motos de courses authentiques ou répliques seront présentées au public, souvent auréolées de palmarès, c'est à leur guidon que beaucoup de pilotes ont écrit les grandes pages de l'histoire du sport motocycliste.

Sur un second espace dédié aux deux-roues, une expo plus variée présentera un large éventail de modèles de motos d'époque jusqu'aux bolides des années 2000. A noter que les bénévoles du salon, passionnés de deux-roues, seront présents pour échanger avec les visiteurs, toujours friands de leurs renseignements.



Kawasaki 600 GPZ DE 1985



Yamaha V Max 1200 de 1987

Un espace dédié aux mobylettes

Une expo de plusieurs modèles et une animation spéciale : la restauration d'une mobylette sortie de grange sur la durée du salon avec l'objectif qu'elle soit terminée en 48h.



Motobécane 99Z



Peugeot 103 spx fun

Focus sur la culture automobile japonaise

L'association JAPAN DAYS rejoint le salon CHAMBERY AUTO MOTO RETRO pour cette 24ème édition. Aujourd'hui, les voitures japonaises rassemblent des passionnés de tous âges, séduits autant par leur histoire que par leur plaisir de conduite. Portées par la pop culture et des modèles devenus cultes, elles occupent désormais une place importante dans les salons et les rassemblements, où elles sont célébrées pour leur caractère unique et leur héritage toujours vivant.

Longtemps appréciées pour leur fiabilité et leur avance technologique, les voitures japonaises occupent aujourd'hui une place à part dans le paysage automobile français. Depuis les années 80-90, elles séduisent par leurs motorisations ingénieuses (VTEC, moteurs rotatifs, transmissions 4RM), les modèles sportifs accessibles et leur identité esthétique unique.

L'émergence du phénomène JDM (Japanese Domestic Market) a renforcé cet engouement : modèles réservés au marché japonais, design affirmé, influence des mangas, jeux vidéo et films culte. Cette culture nourrit une communauté extrêmement dynamique en France, composée de clubs spécialisés, de collectionneurs passionnés et de jeunes amateurs inspirés par la pop culture.

Une vingtaine de japonaises seront exposées sur le salon, des années 70 jusqu'au début des années 2000, des modèles les plus courants aux modèles plus exclusifs, réservés uniquement au marché nippon, les visiteurs pourront admirer sur le salon :



Honda Beat



Nissan R33 skyline GTR



Toyota Carina de 1976



L'association Japan days



L'association Japan Days est une association de Haute-Savoie créée en 2019 à l'initiative de deux amis passionnés Alexandre GUINAMAND et Christophe DEVILLE. L'objectif de l'association étant de créer des événements sur la thématique du sport automobile soit des salons ou des expositions ou encore des balades.

Leur présence sur CHAMBERY AUTO MOTO RETRO sera aussi l'occasion de faire la promotion de leur événement qui se déroulera les 25 et 26 avril 2026 au Parc des Expositions de Chambery, constituant le 2ème plus grand rassemblement de véhicules japonais en France.



Une bourse de pièces détachées et vente d'article auto – moto

La bourse de pièces détachées est une partie du salon plébiscitée par les visiteurs, le nombre d'exposants est d'ailleurs plus important sur cette édition 2025. En effet, ce sont **110 marchands** spécialisés en pièces détachées, documentation et automobilia seront présents répartis entre les Halls A, B et C. Les aficionados pourront s'offrir des pièces rares, des accessoires d'époque ou même une miniature de collection. Une occasion unique de faire le plein de souvenirs et d'accessoires pour le plaisir des petits et des grands.

Parmi les professionnels présents, les visiteurs pourront trouver conseils et astuces auprès de spécialistes de la restauration de moteurs, de faisceaux électriques, instrumentation de bord, de produits spécifiques dédiés à la restauration de pièces mécaniques et de carrosserie. La perle rare sera peut-être dénichée sur les stands des pièces d'occasion ou de re-fabrication de qualité.

Les stands d'automobilia exposeront des articles coup de cœur qui séduiront aussi bien les passionnés que les novices. A retrouver sur les échoppes : porte-clés de marques, publicités d'époque, miniatures, t-shirts, mugs ...

L'offre produit des stands professionnels :

- Pièces de rechange de refabrication auto/deux roues
- Pièces anciennes auto/ deux roues
- Traitement de la rouille
- Carrosserie- peinture
- Sellerie
- Matériel électrique, cablage, connectique
- Technologie pour la restauration de véhicules anciens
- Réparation mécanique
- Véhicules de collection
- Vente Solex et pièces Solex
- Housses de protection



L'offre produit des stands d'automobilia et divers :

- Revues techniques
- Automobilia et objets publicitaires anciens
- Librairie automobile et deux roues
- Artistes tableaux aquarelles
- Miniatures enfant
- Miniatures de collection
- Vêtement vintage
- Assurances
- Expertises
- Objets de collection

Les clubs moto et auto : un monde associatif très dynamique

Près d'une trentaine de clubs seront présent lors de la prochaine édition de Chambéry Auto Moto Retro.

Pour les passionnés et non propriétaires de véhicule de collection, l'adhésion à un club auto ou moto reste un moyen de partager sa passion avec d'autres férus de mécaniques en tout genre.

La principale problématique des sports automobile est de recruter de nouveaux adhérents pour leur permettre d'encadrer les événements tels que les rallyes, courses, rassemblements...

Quelques chiffres (source étude FFVE 2024)

24 % des clubs acceptent des adhérents non-propriétaires.

65 % sont des clubs multimarques.



Animations et temps forts

Inauguration

Samedi 6 Décembre 2025 • 11h00

Sur le stand de la Manivelle (Hall D)

Animations et temps forts

Sur les 2 jours :

- Démo de pilotage de voiture radiocommandées (RC) à distance par FabLab de La Ravoire
- Démo de slot cars (circuit) par Denis Bontemps
- Démo de tout terrains RC sur piste de crawler par l'amicale « Crawler en Yaute »
- Démo de drift RC par club Aix Liberté
- Démo de Peinture en lettre et Pin stripping par Sandra Teyssier

Un salon labellisé



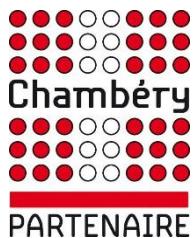
Le salon **CHAMBERY AUTO MOTO RETRO** est labellisé « manifestation accessible aux personnes à mobilité réduite ». Finalisés fin 2021, ce label FFVE est décerné aux événements qui remplissent les critères suivants :

- Mise à disposition d'un parking au sol stabilisé,
- Présence de sanitaires adaptés,
- Offre d'hébergement et de restauration accessible, lorsque cela s'applique.

Un formulaire de demande de labellisation est disponible en ligne, et plusieurs manifestations bénéficient déjà de ce label.

Ce dispositif repose sur un engagement sur l'honneur, mais les Délégués Régionaux veillent à vérifier le respect du cahier des charges lors des événements concernés.

Les partenaires du salon



A·S·P



Infos pratiques

Le salon se déroulera du **samedi 6 et dimanche 7 décembre 2025**.

Horaires :

Samedi 6 décembre : 9H – 19H

Dimanche 7 décembre : 9H – 18H

Tarifs :

Plein tarif : **10 €** – Prévente billetterie en ligne : **9 €**

Gratuit pour les enfants jusqu'à 12 ans

Gratuit pour les personnes en situation de handicap (sur présentation de la carte d'invalidité)

CB acceptée à la billetterie sur place.

Parking

Parking gratuit : bus, autos, motos

Parking réservé pour les véhicules anciens

Accès et parking PMR

Les + du salon

2 bars avec petite restauration et 1 restaurant sur place (CB acceptée)

Un distributeur de billet est disponible entre le Hall C et le Hall D.

Les animaux domestiques, même tenus en laisse, ne sont pas autorisés dans l'enceinte du salon.

Site web : www.chambery-auto-moto-retro.fr

Facebook : [Salon Chambery Auto Retro](https://www.facebook.com/SalonChamberyAutoRetro)

Infoline : 06 80 04 82 62

UNE ORGANISATION

